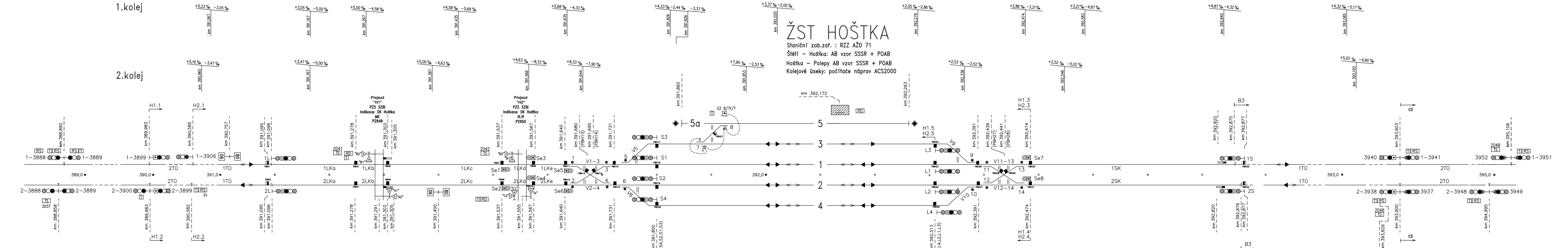
ŽST HOŠTKA

Staniční zab.zař. : RZZ AŽD 71
Štětí – Hoštka: AB vzor SSSR + POAB
Hoštka – Polepy AB vzor SSSR + POAB
Kolejové úseky: počítače náprav ACS2000


1.kolej
2.kolej
1
2
3
4
5
5a
1L
2L
S1
S2
S3
S4
L1
L2
L3
L4
1S
2S
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
V1–3
V2–4
V11–13
V12–14
1LKa
1LKb
1LKc
1LKd
1LKe
2LKa
2LKb
2LKc
2LKd
2LKe
1SK
2SK
1TÚ
2TÚ
H1.1
H2.1
H1.2
H2.2
H1.3
H2.3
H1.4
H2.4
H1.5
H2.5
H1.6
H2.6
B3
C3
1–3888
1–3889
1–3899
1–3906
2–3888
2–3889
2–3899
2–3900
3940
1–3941
3952
1–3951
2–3938
3937
2–3948
3949
Přejezd "H1" PZS 3ZM Indikace: DK Hoštka MK P2949
Přejezd "H2" PZS 3ZM Indikace: DK Hoštka BLM P2950
km 392,172
km 392,020
km 392,279
km 391,953
km 392,263
+3,37 ‰ –2,05 ‰
+2,05 ‰ –2,86 ‰
km 391,800 (S4,S2,S1,S3)
km 392,313 (L4,L2,L1,L3)

Štětí
Traťová rychlost: 90km/h
Zábrzdná vzdálenost: 1000m

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

Úsek	Senzory *PBH	Úsek	Senzory *PBH
1LKa	*1; *3	V5	*15; *17; *18
1LKb	*3; *5	V6	*16; *19; *20
1LKc	*5; *7	3K	*17; *21, *22
1LKd	*7; *9	1K	*18; *23
1LKe	*9; *11	2K	*19; *24
2LKa	*2; *4	4K	*20; *25
2LKb	*4; *6	V9	*22; *23; *26
2LKc	*6; *8	V10	*24; *25; *27
2LKd	*8; *10	V11–13	*26; *28; *29; *30
2LKe	*10; *12;	V12–14	*27; *28; *29; *31
V1–3	*11; *13; *14; *15	1SK	*30; *32
V2–4	*12; *13; *14; *16	2SK	*31; *33

LICHÉ ZHLAVÍ:
TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km
1L	391,096
2L	391,096
S1	391,800
S2	391,800
S3	391,800
S4	391,800
Se1	391,537
Se2	391,537
Se3	391,567
Se4	391,567
Se5	391,640
Se6	391,640

LICHÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	rozhodné vyhýbky	RYCHLOST	
		od/do Štětí 1.TK	od/do Štětí 2.TK
3	––	40	40
1	––	traťová	40
2	––	40	traťová
4	––	40	40

TABULKA VYHÝBEK A VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr/ výměník	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Rychlost (př./odb.)	Zámek (zákl. pol.)	Poznámka
1	391,647	J	R65	1:11	300	P/l	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
2	391,647	J	R65	1:11	300	L/p	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
3	391,726	J	R65	1:11	300	L/p	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
4	391,726	J	R65	1:11	300	P/l	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
5	391,732	J	R65	1:9	300	L/l	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
6	391,732	J	R65	1:9	300	P/p	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
7	391,872	J	R65	1:9	300	L/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/20	☐ 7t/7	do výh. č. 8
8	391,939	J	A	6°	0	L/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/20	☐ 8/7t/7	do EZ 8/7t/7
9	392,387	J	R65	1:9	300	P/p	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
10	392,387	J	R65	1:9	300	L/l	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
11	392,394	J	R65	1:11	300	P/l	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
12	392,394	J	R65	1:11	300	L/p	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
13	392,473	J	R65	1:11	300	L/p	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	
14	392,473	J	R65	1:11	300	P/l	Dřevo	elektromot.	hákový	80/40	———	

SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	rozhodné vyhýbky	RYCHLOST	
		od/do Polep 1.TK	od/do Polep 2.TK
3	––	40	40
1	––	traťová	40
2	––	40	traťová
4	––	40	40

SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km
1S	392,877
2S	392,877
L1	392,313
L2	392,313
L3	392,313
L4	392,313
Se7	392,474
Se8	392,474

Polepy
Traťová rychlost: 80km/h
Zábrzdná vzdálenost: 1000m

				Číslo soupravy
1.	Zapracování připomínek	08/2019	Rynda	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janik
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin
Technická kontrola	Rynda Martin
Vypracoval	Rynda Martin

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Křižkovského1292/13, 130 00, Praha 3
tel./fax: +420 602 320 417
e-mail: info@viamontprojekt.cz

OPRAVA SZZ HOŠTKA

PS 01-11-01, SZZ Hoštka

Situační schéma

Zak. číslo zhotov.	09-2019
Datum	08/2019
Stupeň	DSP
Měřítko	7 xA4
Část	Příloha
D.1.1.1.2	0201